

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

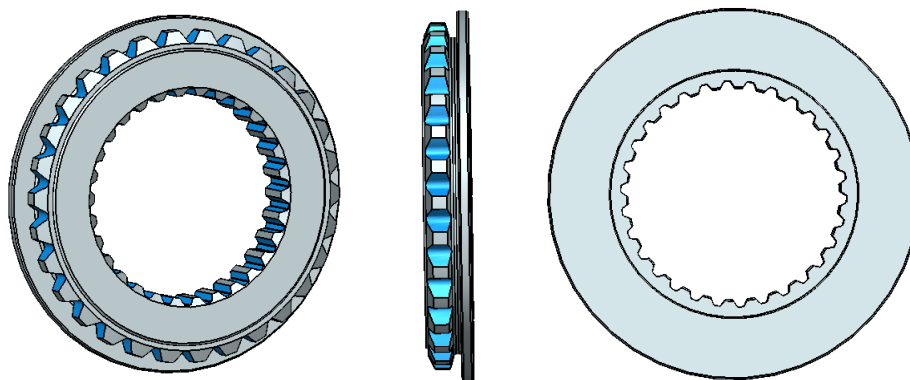
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F299-23I	8708.40.90	Luva deslizante do conjunto sincronizador, constituído em aço liga ((20MoCr4+DBL4027 (1.7321 EN 10084)), tratamento superficial de nitretação e cementação, dureza de 59 HRC, tolerância de mais 4 HRC, peso de 0,870 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, 30 dentes, diâmetro externo nominal de 146 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, diâmetro interno nominal de 120 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, aplicada em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2900 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Luva deslizante do conjunto sincronizador, constituído em aço liga 20MoCr4+DBL4027 (1.7321 EN 10084), tratamento superficial de nitretação e cementação, dureza de 59 HRC, tolerância de mais 4 HRC, peso de 0,870 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, 30 dentes, diâmetro externo nominal de 146 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, diâmetro interno nominal de 120 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, aplicada em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2900 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A luva deslizando do conjunto sincronizador será aplicada em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2900 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A luva deslizante do conjunto sincronizador em uma caixa de marchas manual é responsável por engatar a marcha selecionada pelo motorista. Ela desliza sobre o eixo estriado e se conecta à engrenagem desejada, permitindo a transmissão de torque. Durante a troca de marchas, a luva deslizante interage com o anel sincronizador, que por sua vez pressiona o cone da engrenagem, igualando as velocidades de rotação antes do

engate definitivo. Esse processo garante uma troca de marchas suave, evitando trancos e reduzindo o desgaste dos componentes internos da transmissão. Além disso, a luva deslizante facilita o alinhamento preciso das peças, contribuindo para a durabilidade e eficiência do sistema de transmissão.